

Händlerinformation 2015

Aktuelle Informationen

Seit der Nürnberger Spielwarenmesse 2014 sind unsere Modelle des Schüttgutwagens Faccs (Bauart 9-407.0) in der Nenngröße H0 als Neuheit (Neukonstruktion) lieferbar, jedoch nur als Version ČSD (Ep.IV) und ČD beziehungsweise ŽSR (Ep.V).

Im Jahr 2015 erweitern wir nun die Auswahl an den Modellen des Faccs auch für die Exportversion - Bahnverwaltung MAV (Vorbild Bauart 9-409.0, Lieferungen ab Jahr 1980), ÖBB (Vorbild Bauart 9-411.0, Lieferungen ab Jahr 1981) und DR (Vorbild Bauart 9-409.1, geplante Lieferung an die DR in der DDR, die letztendlich infolge der "Wendeereignisse" in Deutschland nicht mehr realisiert wurde).

Deshalb handelt es sich bei dem Modell der DR um einen geplanten Baudienstwagen der DR für den Schottertransport. Es entspricht in Farbgebung und Beschriftung den Vorschriften der DR in der Epoche IV. Basis des DR-Modells ist das ČSD-Modell des Schüttgutwagens Faccs der ČSD. Von der Bauform her entspricht es im Wesentlichen der DR-Baureihe Fac 125. Weitere Informationen, sowie Fotos vom CSD-Vorbild dieses interessanten Wagens finden Sie unter:

http://www.parostroj.net/katalog/nv/clanky/Faccs_Sas/Faccs_Sas.php.3

Die Güterwagen Faccs werden beim Vorbild meistens in Ganzzügen gefahren. Deshalb bieten wir auch Erweiterungs-Sets mit 3 Wagen Faccs mit verschiedenen Wagennummern als Einmalproduktion an. Diese Sets sind nicht ständig im Sortiment und daher nur auf Vorbestellung lieferbar. Für die Darstellung beladener Wagen sind entsprechende Einsätze für Sand- und Kiesladungen weiterhin im Angebot. Diese Einsätze gibt es mit 3, 4 oder 5 Schüttkegeln. Die Herstellung erfolgt in Kooperation durch die tschechische Firma Gabriel mit Vertrieb über die Firma Čstrain, bzw. TCP in Deutschland.

Modellbeschreibung

Bei dem Modell des Schüttgutwagens der Bauart Faccs (frühere Bezeichnung Sas bei der ČSD) handelt es sich um eine komplette Neukonstruktion. Es besticht durch seine filigrane Darstellung zahlreicher Baugruppen, besonders der Bühnengeländer. Alle Teile des Modells sind Seidenmatt lackiert. Die Anschriften sind lupenrein lesbar.

Für sehr gute Laufeigenschaften sorgt neben den Radsätzen nach NEM 311 der aus Zinkdruckguss bestehende Hauptrahmen des Modells. Damit wird ein Gewicht des Wagens von 58 Gramm erreicht.





Händlerinformation 2015

Selbstverständlich ist das Modell mit einer Kurzkupplungskinematik für ein enges Kuppeln ausgerüstet. Der NEM-Kupplungsschacht nach NEM 351 und 352 gestattet das Anbringen verschiedener Kupplungssysteme.

Serienmäßig sind die Fahrzeuge mit einer Standartkupplung nach NEM 360 ausgestattet. Für die Gestaltung als Vitrinenmodell liegen Nachbildungen der Schraubenkupplungen und Luftleitungen bei. Dafür empfiehlt es sich das Drehgestell um 180 Grad zu drehen. Zur Darstellung der Schwerkraftentladung lassen sich alle vier Entleerungsklappen öffnen.

Bestell-und Lieferinformation

Nach Eingang Ihrer Bestellung erhalten Sie eine Proforma-Rechnung. Die von Ihnen bestellte Ware ist dann bis zur Bezahlung der Proforma-Rechnung, max. 10 Tage reserviert. Erfolgt eine Bezahlung der Proforma-Rechnung nicht bis zum Fälligkeitsdatum, Eingang auf unserem Bankkonto in Deutschland, betrachten wir die Bestellung als nichtig. Bei Zahlung per Vorauskasse erhalten Sie 3% Skonto.

Die Lieferung der bestellten und bezahlten Ware erfolgt durch uns mit DPD Parcel Service. Die Transportkosten für jede Lieferung betragen pauschal für Deutschland 13,00 € (ex Werk Rudná) und für Österreich 15,00 €. Noch nicht lieferbare Ware aus Ihre Bestellung bleibt in Rückstand.

Vertrieb in Deutschland

Der Vertrieb der Erzeugnisse der Firma CStrain erfolgt in Deutschland ab sofort ausschließlich über die Firma

TCP Travel-Consult-Pohl Dresdner Str. 185 D-01640 Coswig

Tel.: 03523 73108 Mobil: 0162 9430177 Fax: 03523 701659

E-Mail: peter pohl@t-online.de

Das betrifft die Lieferungen einschließlich aller Serviceleistungen. Die Transportkosten betragen 7,00 € (ex Coswig) pro Lieferung und ab einem Nettowert von 200,00 € erfolgen die Lieferungen Portofrei.

